

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21.05.1985 r. - „o drogach publicznych”.
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - „prawo budowlane”.
- Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych.
- Założenia wyjściowe (Inwestora) do projektowania.
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje poszerzenie jezdni, budowę chodnika, kanalizacji deszczowej i przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej w ciągu drogi gminnej nr 105299 O ul. Strzeleckiej w m. Dziewkowice.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna nr 105299 O na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości ~5,0 m. Droga posiada oświetlenie uliczne. W obrębie planowanej inwestycji usytuowana jest następująca infrastruktura:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

4. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się chodnik szerokości 2,0 m z betonowej kostki drobnowymiarowej bezfazowej o gr. 8 cm ograniczonej od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15×30×100 (szczegóły „A”) na ławie betonowej z oporem i ściek szerokości 30 cm z betonowej kostki drobnowymiarowej. Od strony pobocza chodnik będzie ograniczony obrzeżem betonowym o wymiarach 8×30×100 na ławie betonowej z oporem (szczegóły „C”). Po przeciwnej stronie projektuje się pobocze szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamienno-żwiłowego 0 - 31,5 mm i ściek szerokości 30 cm z betonowej kostki drobnowymiarowej. Od strony projektowanego pobocza ściek będzie ograniczony krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15×22×100 na ławie betonowej z oporem (szczegóły „B”).

Projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na grubości 5 cm, wyrównanie

warstwą betonu asfaltowego AC11W na grubości ~5 cm a następnie ułożenie nakładki o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11S.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję ścieków, poboczy i chodnika.

Po wykonaniu koryta istniejące podłoże należy dogęścić przy zachowaniu optymalnej wilgotności zagęszczanego podłoża.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko lub zagospodarowany przez inwestora.

5. Konstrukcje nawierzchni:

a) Chodnika:

- kostka betonowa drobnowymiarowa bezfazowa – gr. 8 cm,
- podsypka bazaltowa lub granitowa 0-3 mm – gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm – gr. 10 cm,
- warstwa stabilizacji cementem z dowozu z węzła betoniarskiego o $R_m = 2,5$ MPa – gr. 20 cm – gr. 10 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

b) Pobocza:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie lub tłuczeń kamienny 0 - 31,5 mm gr. 10 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

c) Jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W – gr. ~5 cm,
- frezowanie istniejącej nawierzchni – gr. 5 cm,
- istniejąca konstrukcja.

d) Poszerzenia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W – gr. 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm – gr. 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-63 mm – gr. 12 cm,
- warstwa stabilizacji cementem z dowozu z węzła betoniarskiego o $R_m = 2,5$ MPa – gr. 20 cm – gr. 10 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

6. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.

Zapotrzebowanie w wodę nie dotyczy. Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana do istniejącego odbiornika.

Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy.

Rodzaju i wytwarzania odpadów.

Nie dotyczy.

Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Budowa nie pogorszy emisji hałasu.

Pozostała część nie dotyczy.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

7. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nie dotyczy.

8. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

9. Zieleni.

Teren zieleni wyrównać gruntem i obsiać trawą. Nie przewiduje się wycinki drzew.

10. Oświetlenie uliczne.

Nie dotyczy.

11. Urządzenia i obiekty obce.

Istniejące urządzenia należy dopasować wysokościowo do projektowanej nawierzchni chodnika. Kolidujące słupy zostaną przebudowane wg odrębnego opracowania. Istniejący wodociąg z uwagi na kolizję z projektowaną kanalizacją deszczową zostanie przebudowany wg odrębnego opracowania.

12. Odwodnienie.

Kanalizacja deszczowa wg odrębnego opracowania. Projektuje się ściek szerokości 30 cm z kostki betonowej drobnowymiarowej. Kratki ściekowe z wpustami klasy D400 (o wymiarach ~ 300×500 mm). Ściek należy wykonać w taki sposób aby była możliwość lokalizacji w nim wpustu. Wpust nie może wystawać poza obręb ścieku.

13. Obszar oddziaływania obiektu.

Nr ewidencyjny działki	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
537/24	Dz. U. Nr. 89 poz. 414 ustawa prawo budowlane Dz. U. Nr 43 poz. 430 ustwa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zm. Dz. U. z 2015r., poz. 469 z późn. zm. – prawo wodne	Budowa chodnika, remont nawierzchni jezdni, budowa kanalizacji deszczowej
407/2	Dz. U. Nr. 89 poz. 414 ustawa prawo budowlane Dz. U. Nr 43 poz. 430 ustwa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zm. Dz. U. z 2015r., poz. 469 z późn. zm. – prawo wodne	Budowa chodnika, remont nawierzchni jezdni, budowa kanalizacji deszczowej
407/1	Dz. U. Nr. 89 poz. 414 ustawa prawo budowlane Dz. U. Nr 43 poz. 430 ustwa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zm. Dz. U. z 2015r., poz. 469 z późn. zm. – prawo wodne	Budowa chodnika, remont nawierzchni jezdni, budowa kanalizacji deszczowej
605/2	Dz. U. Nr. 89 poz. 414 ustawa prawo budowlane Dz. U. Nr 43 poz. 430 ustwa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zm. Dz. U. z 2015r., poz. 469 z późn. zm. – prawo wodne Dz. U. z 2014r., poz. 1800 - Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego	Budowa wylotu kanalizacji deszczowej
180/1	Dz. U. Nr. 89 poz. 414 ustawa prawo budowlane Dz. U. Nr 43 poz. 430 ustwa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zm. Dz. U. z 2015r., poz. 469 z późn. zm. – prawo wodne	Remont nawierzchni jezdni
179	Dz. U. Nr. 89 poz. 414 ustawa prawo budowlane Dz. U. Nr 43 poz. 430 ustwa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zm. Dz. U. z 2015r., poz. 469 z późn. zm. – prawo wodne	Budowa chodnika, remont nawierzchni jezdni, budowa kanalizacji deszczowej

148	Dz. U. Nr. 89 poz. 414 ustawa prawo budowlane Dz. U. Nr 43 poz. 430 ustwa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zm.	Budowa chodnika, remont nawierzchni jezdni
------------	--	---

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Inwestycja oddziałuje na inne sąsiednie działki tylko w zakresie: budowy oświetlenia, wykonaniu nowej nawierzchni oraz budowie chodnika.

14. Informacje dodatkowe.

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

15. Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić we właściwym organie zarządzającym ruchem.

Projekt stałej organizacji ruchu – wg odrębnego opracowania.

16. Roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

OPRACOWAŁA:

- **Weronika Stiler,**

PROJEKTANT:

- **inż. Sebastian Raudzis**

nr upr. OPL/0283/PWOD/06,

SPRAWDZAJĄCY:

- **- mgr inż. Sebastian Wilisowski**

nr upr. OPL/0286/POOD/06.